

"Historia kołem się toczy 2023"

(4. Runda Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych)

4. Amatorski Rajd Samochodowy

REGULAMIN - ZAPROSZENIE

Organizator

MIASTO SPORTU

42-221 Częstochowa, ul. Dzierżonia 4

tel: 606 233 313 (w godzinach 9:00 - 17:00)

Współpraca:

- Urząd Miasta Myszków
- MDK Myszków
- MOSiR Myszków

Termin, miejsce i harmonogram:

Impreza odbędzie się w niedzielę **9 lipca 2023 r.**

Baza rajdu: **DOTYK JURY**, ul. Dobra 9, 42-300 Myszków

Harmonogram:

9:00 - 10:00 – Praca Biura Zawodów

10:30 – Powitanie uczestników i odprawa

11:00 - Start 1 załogi na trasę

15:00 - Meta 1 załogi

od 15:00 - wystawa i konkurs elegancji pojazdów

około 17:00 - Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród

(wyniki prowizoryczne będą wyświetlane na bieżąco w miarę przybywania załóg na metę rajdu)

od 18:00 - Program artystyczny

18.00 – „Zabiorę Cię dziś na bal” - koncert piosenek Zbigniewa Wodeckiego

20.00 – S.T.S.B. fka FUN FACTORY – koncert

21.30 - Queen show – koncert

Władze rajdu

Komandor Rajdu – Łukasz Maletz lic. OSP „O” 901/2023

Wicekomandor, autor trasy, promocja – Agnieszka Księżyk lic. OSP „O” 902/2023

Kierownik ds. prób – Artur Stefańczyk lic. OSP „O” 903/2023

Kierownik ds. prób sportowych - TBA

Kierownik Biura Rajdu – Agnieszka Księżyk lic. OSP „O” 902/2023

Komisja Obliczeń - Łukasz Maletz lic. OSP „O” 901/2023

Baza rajdu

DOTYK JURY, ul. Dobra 9, 42-300 Myszków

Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia uczestnictwa wraz z wpisowym prosimy przesyłać do dnia **06.07.2023r.** wyłącznie przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie www.miastosportu.pl.

Decyduje kolejność wpłat.

Prosimy o wpłatę wpisowego, przelewem na konto:
Miasto Sportu, **06 1140 2004 0000 3502 8064 1089**
- tytuł wpłaty "HKST2023 + imię i nazwisko kierowcy"

UWAGA: Ze względów organizacyjnych ustala się nieprzekraczalny limit startujących załóg na 50.

Wpisowe od załogi (2 osoby) wynosi: 100,00 zł.
Wpisowe dla załogi z klubu zrzeszonego w PZM: 80,00 zł
Wpisowe dla załogi z Miasto Sportu: 20,00 zł

Każda dodatkowa osoba w aucie + 30,00 zł

Wymagania techniczne

W rajdzie Historia Kołem się Toczy uczestniczyć mogą pojazdy wyprodukowane przed 31.12.2002r.

W Amatorskim Rajdzie Samochodowym uczestniczyć mogą pojazdy wyprodukowane od 01.01.2003 r.

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC.

Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (roadbookiem / itinererem), który załoga otrzymuje przed startem.

Dodatkowo zadaniem załogi jest wykonanie:

- prób oceny techniki jazdy OTJ,
- prób zabawowych PZ,
- prób sportowych SZ,
- zadań na trasie - w tym etap Róża Wiatrów
- zgłaszanie się w wyznaczonym czasie na punktach kontroli czasu PKC.

Próby oceny techniki jazdy, zabawowe i sportowe – OTJ, PZ, SZ

Oznaczone będą czerwoną tablicą z symbolem flagi lub pieczętki oraz poprzedzone strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem flagi lub pieczętki. W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem w książce drogowej lub według informacji sędziego stosując się do jego uwag. Próba SZ: Start – przednia oś samochodu na linii, meta – linia między osiami samochodu

Punkty kontroli czasu – PKC

Oznaczone będą czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzone strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Start do poszczególnych etapów powinien następować w czasie określonym w karcie drogowej. Odchyłka od tego czasu może spowodować naliczenie punktów karnych. Wjazd na każdy PKC powinien nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych.

Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność.

3. Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania.

Punktacja (punkty karne)

1. Próba OTJ (Ocena Techniki Jazdy)

- Za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje 3 pkt.
- Punktacja może być stopniowana w zależności od próby

2. Próba PZ (Próba Zabawowa)

- Za błędne wykonanie próby PZ zawodnik otrzymuje 1 pkt.
- Punktacja może być stopniowana w zależności od próby
- Maksymalnie 5 punktów za wszystkie próby zabawowe

3. Próba SZ:

- Czas liczony jest z dokładnością do 0,01 sekundy. Za każdą 1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt.; tzn. za każde 10 sekund czasu próby otrzymuje 1 pkt.
- Za potrącenie lub wywrócenie słupka dolicza się 5 sek. do czasu próby.
- Za przekroczenie linii mety SZ obydwooma osiami (taryfa) 150% najgorszego czasu.
- Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 150% najgorszego czasu.
- Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% najgorszego czasu.
- Za omińnięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu - 150% najgorszego wyniku próby,

4. PKP (Punkt Kontroli Przejazdu)

- za omińnięcie PKP (z obsługą) - 5 pkt.
- za omińnięcie bezobsługowego PKP - 1 pkt., jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt. na jednym etapie

5. Testy:

- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym - 1 pkt.
- Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt.

6. Fotozagadki - za każdy błąd - 1 pkt (maksymalnie 5 pkt za etap)

7. Pytania na trasie - za każdą błędną odpowiedź - 1 pkt

8. Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 2 pkt

9. Róża wiatrów - do 10 punktów

10. Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC - 1 pkt.,

11. Za otwarcie koperty ratunkowej - 20 pkt.

12. Za nie uczestniczenie w konkursie elegancji (tylko HKST) - 5pkt.

Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: rocznik, łączny wynik prób SZ, OTJ i PZ, suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

Nagrody

1. Historia kołem się toczy 2023: (samochody)

pre 1970 - (wyprodukowane do 31.12.1970)

post 1970 - (wyprodukowane po 01.01.1971 a przed 31.12.1992)

2. Historia kołem się toczy 2023: (motocykle)

OPEN

3. Historia kołem się toczy 2023 - Youngtimer

Samochody wyprodukowane między 01.01.1993 a 31.12.2002

4. 4. Amatorski Rajd Samochodowy

5. Klasyfikacja Drużynowa

W klasyfikacji drużynowej punktuja 3 (trzy) najlepsze załogi zgłoszone pod jednakowo brzmiącą nazwą niezależnie od klasyfikacji.

6. Puchar Pań

W tej klasyfikacji zostaną nagrodzone 3 najlepsze panie - kierowcy

Protesty

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 30 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 250 zł, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (komandor, wicekomandor i kierownik ds. obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
6. Przystąpienie do Rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

RODO:

1. Administratorem danych osobowych jest MIASTO SPORTU z siedzibą w Częstochowie. Kontakt z administratorem danych jest możliwy poprzez pocztę elektroniczną pod adresem biuro@miastospotu.pl
2. W jakim celu i dlaczego przetwarzamy Twoje dane osobowe:
 - wykonanie umowy - czyli udział w Historia kołem się toczy 2023 & ARS
 - świadczenie usług drogą elektroniczną
 - obsługa zgłoszeń i innej korespondencji kierowanej do organizatora
 - przygotowanie numerów startowych
 - przygotowanie list startowych oraz opracowanie wyników i klasyfikacji
 - przysyłanie informacji organizacyjnych (e-mail/ SMS)
 - umożliwienie kontaktu z Tobą naszym partnerom i sponsorom
 - wykonanie obowiązków prawnych oraz podatkowych
 - przeciwdziałanie oszustwom i nadużyciom

- w celach wynikających z prawnych interesów Stowarzyszenia
- przesyłanie informacji marketingowych (email/SMS) o naszych imprezach

3. Czy potrzebne nam są Twoje dane?

Podanie danych osobowych jest niezbędne do udziału w zawodach. Niepodanie danych uniemożliwia udział Historia kołem się toczy 2023 & ARS.

4. Jak długo będziemy przetwarzać Twoje dane?

Twoje dane będziemy przetwarzać w okresie udziału w zawodach.

Po zakończeniu tego czasu Twoje dane będą nadal przechowywane w celach podatkowych i rachunkowych oraz w celach zapobiegania oszustwom i nadużyciom oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z zawartej umowy.

Część Twoich danych - szczególnie te z wyników - mogą być przetwarzane także po tym terminie w celach archiwalnych i statystycznych.

5. Kto będzie odbiorcą danych osobowych?

Twoje dane osobowe będą ujawnione pracownikom, współpracownikom oraz podwykonawcom Administratora w zakresie niezbędnym do realizacji wcześniej wymienionych celów przetwarzania danych osobowych.

Listy startowe i wyniki, zawierające podstawowe dane osobowe (imię, nazwisko, płeć, rok urodzenia oraz miejscowość zamieszkania) będą ogólnodostępne w tym publikowane na stronie internetowej imprezy.

Wyniki mogą być także publikowane na innych stronach internetowych w tym w mediach.

6. Masz prawo do wniesienia żądania:

- dostępu do Twoich danych osobowych
- ich sprostowania, usunięcia bądź ograniczenia ich przetwarzania

Ponadto masz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania oraz przeniesienia danych.

Dodatkowo w odniesieniu do przetwarzania, które odbywa się na podstawie Twojej zgody masz prawo do jej cofnięcia w dowolnym momencie.

7. Skargę na sposób przetwarzania danych osobowych możesz wnieść:

Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych

ul. Stawki 2

00-193 Warszawa